

VERACRUZ

PUERTA DE MÉXICO AL MUNDO

El Puerto de Veracruz es el más antiguo del país, lugar donde inició la conquista de México y otros hechos históricos. Hoy un nuevo plan de desarrollo y ampliación representa el proyecto de infraestructura portuaria más importante en los últimos 100 años en México.



HISTORIA

El 22 de abril se fundó la Villa Rica de la Vera Cruz el primer ayuntamiento de América continental.

El 14 de julio el emperador Carlos V le otorgó mediante Real Cédula su escudo de armas a Veracruz.



Los primeros europeos que llegaron a la zona lo hicieron en la incursión comandada por Juan de Grijalva que en 1518 recorrieron la costa de la península de Yucatán y siguiendo por Tabasco llegaron a costas veracruzanas.

- 1948 Miguel Alemán Valdés, expidió el decreto número 73 declarándola Cuatro Veces Heroica.
- 1914 Ocupación norteamericana
- 1911 31 de mayo Porfirio Díaz inició su exilio embarcándose en Veracruz en el Ipiranga, partiendo hacia España
- 1902 Inauguración del puerto actual artificial
- 1847 Juárez estableció en la Veracruz la capital de la República y en 1859 promulgó las Leyes de Reforma.

1599 Al Puerto le fue acondicionado un muelle y dos años después fue posible atracar barcos y seguir utilizando de fondeadero.

1607 Vera Cruz adquirió título de ciudad, confirmado en 1640 por Felipe III.

1838 Después de la Batalla de San Juan de Ulúa se consuma la Independencia en el mismo lugar donde inició la conquista.

EL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ

LIBRAMIENTO FERROVIARIO A SANTA FE

- Impulsa el ingreso y salida de la carga
- 19.5 Km. a doble vía que conectarán con Kansas City Southern de México y Ferrosur

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICA (ZAL)

- Área de 300 hectáreas para la instalación de empresas y centro de distribución
- Recinto Fiscalizado Estratégico donde se realizan el manejo de mercancías, almacenaje, transformación, venta, distribución

CENTRO DE ATENCIÓN LOGÍSTICO AL TRANSPORTE (CALT)
Es donde se regula la entrada y salida al Recinto Portuario

CERTIFICACIONES

- ISO 9001: Certificado de calidad
- ISO 14001: Certificado ambiental
- ISO 28000: Certificado de protección
- Certificado de industria limpia
- Certificado ISPS
- Certificado de igualdad laboral

LÍNEA DE TIEMPO

El proyecto está dividido en dos etapas la primera de ellas con dos fases de trabajo mientras la segunda comenzará en dos años



EQUILIBRIO ECOLÓGICO

Tiene a su cargo 3 Unidades de Manejo Ambiental (UMA'S) con 70 hectáreas de conservación, de flora y fauna ISO 1401

- PRIMER ETAPA**
Rompeolas Poniente:
4.2 Kilómetros de longitud
Muelles:
2.8 Kilómetros de muelles para terminales
- 1RA. FASE**
- 1 Fluidos
 - 2 Muelle de uso común
 - 3 Terminal especializada de Contenedores ICAVE
 - 4 Terminal semiespecializada de Carga suelta y contenerizada
 - 5 Granel agrícola
 - 6 Granel mineral
 - 7 Reserva portuaria ICAVE
 - 8 Patios APIVER
- 2DA. FASE**
- 9 Patios APIVER
 - 10 Terminal de Contenedores II
 - 11 Carga comercial

- SEGUNDA ETAPA**
Rompeolas Oriente:
3.5 Kilómetros de longitud
Muelles:
3.5 Kilómetros de muelles para terminales
- 11 Terminales de carga comercial

CONSTRUCCIÓN DE DOS ROMPEOLAS

El nuevo puerto requiere de la construcción de dos nuevos rompeolas que protegerán las canales de navegación y zonas de maniobra interiores; la construcción del rompeolas poniente se realizó vía terrestre y vía marítima mediante el uso de un Ganguill (una embarcación especializada para el vertimiento de materiales vía marítima)



FUNCIONAMIENTO DE LOS ROMPEOLAS

Se construyen para crear una zona de calma en los puertos y facilitar las maniobras de carga y descarga en las embarcaciones y muelles



FUNCIONAMIENTO DE LAS DÁRSENAS

Permiten a los grandes buques realizar maniobras de giro y redirección

PROFUNDIDAD DE LAS DÁRSENAS

La nueva infraestructura portuaria contará con una profundidad en su primera etapa de 15 metros pudiendo llegar hasta 20 metros en su segunda etapa



SEGURIDAD

- Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias
- Más de 160 cámaras de alta definición ubicadas estratégicamente
- Vigilancia las 24 horas, 365 días del año

INSTALACIONES DEL PUERTO ACTUALMENTE EN USO

EL PUERTO ACTUALMENTE

Veracruz está ubicado estratégicamente en el Golfo de México, actualmente moviliza más del 60 por ciento de los vehículos que se importan y exportan vía marítima y opera el 40 por ciento del movimiento nacional del granel agrícola, además de ser el mejor conectado con los principales centros de distribución y consumo del país

INSTALACIONES DEL PUERTO

Diagrama del puerto actualmente

- A Muelle T | E Muelle 5 | I Muelle 8
- B Muelle 1 | F Muelle 6 | J Muelle de contenedores
- C Muelle 2 | G Muelle 7 Este | K Muelle de Pemex
- D Muelle 4 | H Muelle de cementos | L Muelles del Bicentenario

PUENTE DE COMERCIO CON EL MUNDO

Trabaja actualmente con 27 líneas navieras, 54 rutas marítimas que interconectan con 150 puertos de todo el mundo



COMUNICACIÓN FERROVIARIA

Su infraestructura está dotada de vías férreas que permiten una eficaz circulación de los cargamentos a través de Kansas y Ferrosur-Ferromex que llevan la mercancía a prácticamente todo el territorio nacional y hacia EU



RED FERROVIARIA (km)

| | |
|-----------------|-------|
| Puebla | 322 |
| Tlaxcala | 312 |
| CdMx | 441 |
| Hidalgo | 427 |
| Querétaro | 664 |
| Michoacán | 884 |
| Guanajuato | 815 |
| San Luis Potosí | 856 |
| Nuevo León | 1,372 |

VÍAS DE COMUNICACIÓN

La modernización de autopistas y carreteras federales ofrecen una interconexión segura y eficiente a través del territorio nacional con las principales ciudades, centros industriales del país y la frontera norte.



| | | | | | | | |
|----------|-----|---------|-----|------------|-----|-----------------|-------|
| Puebla | 281 | Morelos | 424 | Querétaro | 605 | San Luis Potosí | 799 |
| Tlaxcala | 313 | Hidalgo | 419 | Michoacán | 710 | Agascalientes | 899 |
| CdMx | 406 | Tabasco | 466 | Guanajuato | 742 | Colima | 1,159 |

GOLFO DE MÉXICO



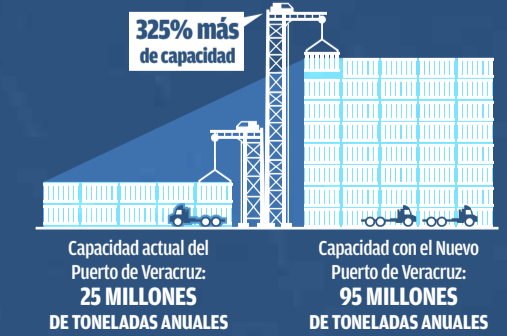
SERVICIOS

El puerto cuenta con todos los servicios necesarios para el peaje, manejo y administración de la carga que recibe

- 20 SERVICIOS CESIONARIOS
- 33 SERVICIOS PORTUARIOS
- 60 SERVICIOS CONEXOS
- 27 LÍNEAS NAVIERAS
- 17 AGENCIAS NAVIERAS
- 300 AGENTES ADUANALES
- 2 SERVICIOS FERROVIARIOS

COMPARACIÓN ENTRE PUERTOS

El nuevo puerto de Veracruz será cuatro veces más grande que el que se encuentra en funciones actualmente, con ello la capacidad de trabajo aumentará en un 325 por ciento



INVERSIÓN Y BENEFICIOS

Considerado como el proyecto más grande del presente sexenio, crea una expectativa de trabajo y beneficio inmediatos a su inauguración

- Su Inversión pública y privada será de 31 mil millones de pesos
- Se generarán 140 mil empleos directos e indirectos