



10 de abril de 2014

ING. ALFREDO HERNÁNDEZ GARCÍA
SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
Presente

Distinguido Señor Secretario,

El Consorcio Constructor, priorizando la pronta reactivación de la operación integral de la Línea 12 dentro de parámetros internacionales de seguridad, ha tomado acciones para resolver la problemática actual de la línea.

La solución que propone el Consorcio integra la experiencia y capacidad de la empresa española COMSA-EMTE, que será responsable de ejecutar los trabajos. Esta empresa cuenta con más de 100 años de experiencia en el mantenimiento y operación de sistemas de transporte ferroviario a nivel mundial.

Adicionalmente se contará con la participación del Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias (CITEF) de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid, que realizará el estudio de compatibilidad bogie-vías; y de la Sociedad de Transportes Intercomunales de Bruselas (STIB por sus siglas en francés), así como de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. (AMIVTAV), que ofrecerán consultoría especializada en vías.

Cabe señalar que estas empresas e instituciones no son parte relacionada con las empresas que conforman el Consorcio, a efecto de que no existan conflictos de interés, o bien de que nuestra propuesta pueda prestarse a interpretaciones incorrectas.

La propuesta anexa contempla la puesta en servicio de la parte elevada y superficial de la línea, en junio de 2014, y la conclusión de los trabajos de reperfilado de rieles de la parte subterránea, en septiembre de 2014, en condiciones de seguridad conforme a criterios y normas nacionales e internacionales aplicables, lo que será debidamente verificado por los especialistas que decida la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal.

Nos comunica CAF que los trenes estarán plenamente disponibles para operación en junio de 2014.

El Consorcio hace esta propuesta con la firme voluntad de contribuir a la reactivación del servicio en el corto plazo, para atender a las más de 400 mil personas que usan diariamente la Línea 12.

Para agilizar el proceso, el Consorcio propone que la contratación de estos servicios se haga directamente por el Gobierno del Distrito Federal. Como alternativa, el Consorcio puede financiar los costos correspondientes, a ser resarcidos en su oportunidad.



Cabe señalar que el Consorcio ha contratado ya la máquina reperfiladora de rieles, que se encuentra en tránsito vía marítima.

Esta propuesta de ninguna manera implica la aceptación de responsabilidad alguna por parte del Consorcio Constructor sobre la problemática actual de la Línea 12, originada por la falta de atención oportuna al fenómeno del desgaste ondulatorio acelerado que se presentó en este proyecto.

Reiteramos a usted nuestra petición de que se implemente un peritaje técnico, jurídico y administrativo, que permita deslindar a la brevedad, las responsabilidades de los diversos actores. Igualmente pedimos que los peritos sean seleccionados de común acuerdo por el Gobierno del Distrito Federal, el Consorcio y la empresa CAF. Este planteamiento no debe constituir un impedimento para la pronta reactivación del servicio en beneficio de los usuarios de esta importante línea del Metro.

Atentamente

Ing. Ricardo Moscoso Morán
Representante Legal
Consorcio Constructor de la Línea 12

C.c.p. Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa. Jefe de Gobierno del Distrito Federal
Lic. Hiram Almeida Estrada. Contralor General del Distrito Federal
Ing. Adolfo Joel Ortega Cuevas. Director General. STC Metro
Miembros del H. Consejo de Administración del STC Metro

El Consorcio cuenta con una amplia y probada experiencia en la construcción y desarrollo de sistemas de transporte ferroviario tanto en México como a nivel internacional. Ha desarrollado 496 kilómetros de sistema ferroviario en nuestro país, Chile, Puerto Rico y Estados Unidos. El 95% de las líneas de la red del metro ha sido construido por ICA. ICA y Alstom han participado en todas las líneas del Metro, que han transportado 34,000 millones de pasajeros, es decir 5 veces la población mundial. El 70% de los trenes del STC en operación cuentan con tecnología Alstom.